

|                   |                                               |
|-------------------|-----------------------------------------------|
| Streckenlänge     | 1,5 km (17 min)                               |
| davon auf:        | 10 % (150 m) auf der Fahrbahn                 |
|                   | 0 % (0 m) auf dem Radfahrstreifen             |
|                   | 90 % (1350 m) auf einem Radweg                |
|                   | 0 % (0 m) auf dem gemeinsamen Geh- und Radweg |
|                   | 0 % (0 m) auf dem Gehweg                      |
| Verkehrsaufkommen | 0 % (0 m) keine Autos                         |
|                   | 50 % (750 m) geringes Verkehrsaufkommen       |
|                   | 50 % (750 m) mittleres Verkehrsaufkommen      |
|                   | 0 % (0 m) starkes Verkehrsaufkommen           |
| Oberfläche        | 0 % (0 m) Schotter                            |
|                   | 50 % (750 m) Kopfsteinpflaster                |
|                   | 50 % (750 m) Betonpflaster                    |
|                   | 0 % (0 m) Asphalt                             |
| Grünflächenanteil | hoher Grünflächenanteil                       |
| Kreuzungen        | 6                                             |

|                   |                                                                        |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Streckenlänge     | 1,5 km (17 min)                                                        |
| davon auf:        | 10 % (150 m) auf der Fahrbahn                                          |
|                   | 90 % (1350 m) auf einem Radweg                                         |
|                   | 0 % (0 m) auf dem Radfahrstreifen, Gehweg, gemeinsamen Geh- und Radweg |
| Verkehrsaufkommen | 50 % (750 m) geringes Verkehrsaufkommen                                |
|                   | 50 % (750 m) mittleres Verkehrsaufkommen                               |
|                   | 0 % (0 m) starkes Verkehrsaufkommen, keine Autos                       |
| Oberfläche        | 50 % (750 m) Kopfsteinpflaster                                         |
|                   | 50 % (750 m) Betonpflaster                                             |
|                   | 0 % (0 m) Asphalt, Schotter                                            |
| Grünflächenanteil | hoher Grünflächenanteil                                                |
| Kreuzungen        | 6                                                                      |